



花若盛開，蝴蝶自來。
人若精彩，天自安排。

以屏科大的特色

吸引具有熱情以及夢想的學生就學

以深化的技術能量

建立與國內外專業團隊的合作

校長候選人 **林秋豐** 教授

個人資料與治校理念



國立屏東科技大學校長候選人基本資料表

一、基本資料

姓名	(中) <u>林秋豐</u>	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男	出生年月日	(對外不公開)
	(英) <u>LIN CHIU-FENG</u>		<input type="checkbox"/> 女	身分證字號	(對外不公開)
國籍	中華民國	出生地	<u>台灣，屏東</u>		
教授年資起計年月	2005 年 <u>8</u> 月	教育部教授證書字號	<u>014586</u>		
通訊處	(對外不公開)				
E-mail	<u>chiufeng@mail.npust.edu.tw</u>				
電話	公：	(本欄對外不公開)	傳真	公：	(本欄對外不公開)
	宅：			宅：	
現職	服務機關名稱	專、兼任	職稱	任職起迄年月	
	國立屏東科技大學	車輛工程系	教授(教字第014586號)	2005/08 ~	
大學以上學歷	學校名稱	院系所	學位名稱	領受學位年月	
	密西根大學	機械工程系	博士	<u>1991 / 01</u> 至 <u>1995/08</u>	
	奧本大學(阿拉巴馬州)	機械工程系	碩士	<u>1988 / 09</u> 至 <u>1990/08</u>	
	國立成功大學	造船暨船舶機械學系	學士	<u>1982/ 09</u> 至 <u>1986/06</u>	
考試	年度及名稱	類科別	證件字號		
教學與行政經歷	服務機關名稱	專、兼任	職稱(職級)	任職起迄年月	
	屏東科技大學	專任	教授(教字第014586號)	2005/08 ~	
	屏東科技大學	專任	副教授(副字第024277號)	1996/08 ~ 2005/07	

屏東科技大學	兼任	工學院院長	2010/08 ~ 2013/07
經濟部	專任	技術處專任科技顧問	2007/08 ~ 2009/07
屏東科技大學	兼任	進修推廣部技術暨教育推廣組長	2002/08 ~ 2007/07
屏東科技大學	兼任	車輛工程技術系主任	1996/08 ~ 1999/07
屏東科技大學	兼任	車輛技術暨維修保養服務中心主持人	1996/12 ~ 1998/07
屏東科技大學	兼任	綠色動力車輛研究中心主任	2009/08 ~ 2010/07

注意事項：

有關大學校長任用資格，應同時具備教育人員任用條例第 10 條第 1 項第 1 款各目資格之一及第 2 款資格，敬請校長參選人親自於□勾選符合之款次，檢附相關證明文件，並親自簽名確認：

一、符合教育人員任用條例第 10 條第 1 項第 1 款各目資格之一：

- 第 1 目：中央研究院院士。
- 第 2 目：教授。
- 第 3 目：曾任相當教授之教學、學術研究工作。

二、符合教育人員任用條例第 10 條第 1 項第 2 款資格：

- 曾任學校、政府機關（構）或其他公民營事業機構之主管職務合計三年以上。

***重要說明**

1. 以上各項任用年資之計算，核計至候選人登記截止日為止。
2. 候選人務必就表列任用資格條款勾選，本會將依據候選人所勾選之任用資格條款，進行資格審查，如未符合所勾選條款之任用資格，候選人不得主張變更適用條款，請依據個人條件，審慎選擇所符合之任用條款。

候選人簽署同意

一、本人已充分瞭解貴校校長遴選相關規定，並同意接受推薦擔任校長候選人，所填送各項表格之所有資料均確實無誤。

二、本人同意於學校完成資格審查程序後，於學校網站公告本人所提供之個人資料掃描檔，內容包括：姓名、性別、大學以上學歷(含正式證明文件影本)、一般經歷、教育行政經歷及治校理念。

茲親自簽名於下：

年 月 日

註：1. 本校長候選人基本資料表，請詳實填寫，如非本國籍人士，表內身分證字號欄位請改填護照字號（號碼）。欄位不敷使用時，請自行延伸接續，並請以 A4 格式紙張繕打。本表資料除紙本一份外，並請另繳交 **WORD 電子檔**。

2. 請附最高學歷、教授或相當於教授資格之證件影本。以及各經歷之服務證明書影本，如有外國文件請公證，並附中譯本，以供遴委會委員參考。

3. 本表應與「著作、作品及發明目錄」、「學（藝）術獎勵與榮譽事蹟」、「辦學理念及其摘要」暨「書面承諾書」同時繳交。

二、著作、作品及發明目錄

(期刊論文、回顧論文、研討會論文、專刊、研究報告、專書……等)

名	稱	內	容	出	版	處	所
A、期刊論文							
1.	Chia-Hung Huang, Shyh-Jiun Liu, Shu-Feng Lee, Weng-Sing Hwang, <u>Chiu-Feng Lin</u> ,	"A Pt/C Catalysts Using Chelating Agent Assisted Microwave Synthesis and Its Preparation",		Science of Advanced Materials	Volume 5, Number 11, November 2013	pp. 1737-1742(6).	(SCIE)
2.	Chiu-Feng Lin, Chii-Chung Cheng,	"A Multi-input FFB Control Algorithm For Railway Rapid Transit Vehicle Speed Regulation",		Applied Mechanics and Materials Vols. 253-255,	pp 2041-2046, 2013.		(EI) (NSC 92-2212-E-020-004)
3.	Chia-Yen Lee, Ming-Tsun Ke, Chin-Lung Chang, Chien-Hsiung Tsai, Lung-Ming Fu, and <u>Chiu-Feng Lin</u> ,	"Optimal Piping Design for Enhanced Energy Saving in District Cooling System –A Case Study",		Advanced Materials Research Vols. 354-355 (2012)	pp 744-752		(EI) (NSC 100-3113-E-020 -001)
4.	吴曜佐, 李书锋, <u>林秋丰</u> ,	"不同空气阴极表面结构之锌-空气燃料电池性能研究",		北京科技大学学报,	第 10 期, pp 1178~1183, 2012。		(EI, corresponding author) (NSC 100-3113-E-020 -001)
5.	<u>Chiu-Feng Lin</u> , Ming-Chao Chuang,	"Development of the energy management strategy for a hybrid tricycle",		World Electric Vehicle Journal, Vol.4,	pp.71~74, 2011.		(NSC 98-3114-E-020 -001)
6.	<u>Chiu-Feng Lin</u> , Yi Chuang,	"Energy Management Strategy and Control Laws of An Inverse Differential Gear Hybrid Vehicle",		World Electric Vehicle Journal, Vol.4,	pp.98~103, 2011.		(NSC 98-3114-E-020 -001)
7.	Lungming Fu, <u>Chiu-Feng Lin</u> , Chinlung Chang, Jenhao Chang, Chienhsiung Tsai,	"Numerical Investigation into Thermal Behavior of Brushless Permanent Magnet Motors",		Advanced Materials Research, Vols. 199-200,	pp 1518-1522, 2011.		(EI)
8.	王濤、江進豐、林佑廷、 <u>林秋豐</u> 、張文明,	"基於 CarSim 的障礙物閃避駕駛者模型",		農業工程學報,	第 5 期, 2010 年。		(EI, corresponding author)
9.	Chia-Yen Lee, Po-Cheng Chou, Che-Ming Chiang, and <u>Chiu-Feng Lin</u> ,	"Sun Tracking Systems: A Review",		Sensors 2009, 9,	3875-3890; doi:10.3390/s90503875.		(SCI, IF=1.5 corresponding author, 5 most down loaded papers on MDPI online within 2012/04~2012/06)
10.	Chia-Yen Lee, Po-Cheng Chou, Ying-Chang Chen, Che-Ming Chiang and <u>Chiu-Feng Lin</u> ,	"Solar Position Measurement System Utilizing Solar Cell Array,"		Open Construction and Building Technology Journal, 3,	90-95, 2009.		(EI, corresponding author)
11.	<u>Chiu-Feng Lin</u> , Chien-Hsiung Tsai, Hsun-Heng Tsai,	"An Observer For The Bicycle Pedaling Torque And Consumed Energy Estimation",		Journal of Technology, Vol. 23, No. 4,	pp. 209-216, 2008.		

備註：本表若不敷使用，請以 A4 紙張依式自行加頁繕寫。

名	稱	內	容	出	版	處	所
12.	林秋豐，曾全佑，蔡建雄，鄭啟忠，	”柴油引擎高壓油管壓力波形量測及分析”					技術學刊，第二十三卷，第四期，263-270 頁，2008。
13.	林秋豐，曾全佑，蔡建雄，陳家益，	”聯翼式飛機動態特性之探討”					技術學刊，第二十三卷，第一期，47-52 頁，2008。
14.	CY Lee, CL, Chang, CH Tai, <u>CF Lin</u> , Lung-Ming Fu,	“Enhancing characteristics of gas sensors with NiO thin film,”					<i>Journal of Functional Materials and Devices</i> , 14 , 394-398, 2008. (EI)
15.	CY Lee, CL Chang, <u>CF Lin</u> , CY Tseng, Lung-Ming Fu,	“MEMS-based benzene gas sensor with WO ₃ thin film,”					<i>Journal of Functional Materials and Devices</i> , 14 , 389-393, 2008. (EI)
16.	Lung-Ming Fu, JC Leong, <u>CF Lin</u> , CH Tai and CH Tsai,	”High Performance Microfluidic CE Devices,”					<i>Biomedical Microdevices</i> , 9 , 405-412 2007. (SCI; IF =2.551)
17.	Jik-Chang LEONG, Chien-Hsiung TSAI, Chin-Lung CHANG, <u>Chiu-Feng LIN</u> , and Lung-Ming FU,	“A Rapid Microfluidic Mixers Utilizing Dispersion Effect and Interactively Time-Pulsed Injection”,					<i>Japanese Journal of Applied Physics</i> , Vol. 46, No. 8A, pp. 5345 - 5352, 2007. (SCI)
18.	Chyuan-Y Tseng and <u>Chiu-F Lin</u> ,	“A simple method for automotive switching-type solenoid valve stuck fault detection”,					<i>Int. J. Heavy Vehicle Systems</i> , Vol. 14, No. 1, 2007. (SCI)
19.	蔡循恒、蔡建雄、張金龍、朱尉琮、林秋豐，	”一种简易的指纹辨识方法”					北京科技大學學報，第 28 卷，增刊 2，12 月，2006。 (EI) (corresponding author)
20.	Chien-Hsiung Tsai, Yao-Nan Wang, <u>Chiu-Feng Lin</u> , Ruey-Jen Yang, and Lung-Ming Fu,	”Experimental and Numerical Investigation into Leakage Effect in Injectors of Microfluidic Devices”,					<i>Electrophoresis</i> , 27 , pp. 4991-4998, 2006. (SCI)
21.	<u>Chiu-Feng Lin</u> , Chyuan-Yow Tseng, Tsai-Wen Tseng	“A Hardware-in-the-loop Dynamics Simulator For Motorcycle Engine Rapid Control Prototyping”,					<i>Control Engineering Practice</i> , Vol 14, No.12 pp 1467-1476, 2006. (SCI)(NSC 92-2623-7-020-001-ET)
22.	<u>Chiu-Feng Lin</u> and Chyuan-Yow Tseng,	“Development of a cost effective mini autonomous underwater vehicle”,					<i>Journal of Marine Science and Technology</i> , Vol. 14, No. 2, pp. 119-126 , 2006. (EI)
23.	Chyuan-Yow Tseng, <u>Chiu-Feng Lin</u> ,	“Characterisation of solenoid valve failure for electronic diesel fuel injection system of commercial trucks”,					<i>Int. J. Heavy Vehicle Systems</i> , Vol. 13, No. 3, 2006. (SCI)
24.	C.Y. Lee, <u>C.F. Lin</u> , M.F. Hung, R.H. Ma, C.H. Tsai, C.H. Lin and L.M. Fu,	“Experimental and Numerical Investigation into Mixing Efficiency of Micromixers with Different Geometric Barriers”,					Materials Science Forum , Vol. 505-507 , 2006.(SCI, corresponding author)
25.	Y.N. Wang, <u>C.F. Lin</u> , S.T. Wu, C.L. Chang, H.T. Chen, C.H. Tsai and L.M. Fu,	“Experimental Investigation of High-resolution Injection Technique in Microfluidic Chips”,					Materials Science Forum , Vol. 505-507 , 2006. (SCI, corresponding author)

26. Chiu-Feng Lin, Chyuan-Yow Tseng, Tung-Chieh Chen, Chung-Ying Chen, “An Adaptive Nonlinear Fuel Injection Control Algorithm For Motorcycle Engine”, Journal of Marine Science and Technology, Vol. 13, No. 4, pp.249-256, 2005. **(EI)(NSC 92-2623-7-020-001-ET)**
27. Chyuan-Yow Tseng, Chin-Lung Chang, Chiu-Feng Lin, Jun-Ping Wang, “A Fuzzy Simplex Algorithm for Active Fiber-Laser Alignment”, Journal of Chinese Society of Mechanical Engineering, Vol. 26, No.6, pp.759-764, 2005. **(EI)**
28. Chyuan-Yow Tseng, Chiu-Feng Lin, Jia-Juann Yang, “Development of the Control Algorithm for a Multi-magnet Maglev Vehicle System”, International Journal of Vehicle Autonomous System, International Journal of Vehicle Design, Vol.3, No.1, pp.96-112, 2005.
(corresponding author) (EI)
29. Chyuan-Yow Tseng, Chiu-Feng Lin, “Estimation of the state-of-charge of lead-acid batteries used in electric Scooter,” Journal of power sources, 147, pp. 282-287, 2005.**(SCI)**
30. 林秋豐、蔡建雄、曾全佑、戴昌賢、藍浚嘉，“兩刷系統流場的數值分析與研究”，技術學刊，第二十卷，第四期，325-332 頁，2005。
31. 林秋豐、陳勇全、鄭啟忠、林仁生，“捷運系統車輛自動行駛模擬程式之建立”，機電整合雜誌，第八十期，112~117 頁，2005。
32. 曾全佑、蔡建雄、林秋豐、戴昌賢、吳賦斌，“柴油引擎噴射系統故障與噴射壓力波形之關聯性”，技術學刊，第二十卷，第一期，461-466 頁，2005。
33. 陳勇全、陳立文、林秋豐、陳勇諭，“牽引力對軌道絕緣接頭處接觸應力變化之影響”，技術學刊，第十八卷，第四期，461-466 頁，2003。
34. 林秋豐、曾全佑、蔡建雄，“柴油車黑煙排放總量之研究”，技術學刊，第十八卷，第三期，363-368 頁，2003。
35. 林秋豐、陳立文，“PD 控制理論以及模糊控制理論運用於差分煞車導向控制之研究”，國立屏東科技大學學報，第十一卷，第二期，p 103~111，2002。
36. 曾全佑、林秋豐，“電動機車電池殘電量預測技術之研究”，技術學刊，第十七卷，第二期，329-336 頁，2002。
37. 林秋豐，“自動化軌道系統的建立”，機電整合雜誌，第 36 期，p 58 ~ 62，八月，2001。
38. 林秋豐、曾全佑，“智慧型巡行控制系統之研究”，國立屏東科技大學學報，第十卷，第二期，2001。
39. 林秋豐、曾全佑、林益昌，“電動機車性能模型之開發”，國立屏東科技大學學報，第八卷，第一期，1999。
40. 林仁生、陳勇全、林秋豐，“捷運系統列車性能模擬”，機電整合雜誌，第七期，p 95 ~99，1999。
41. Lin C.-F., Ulsoy A.G, LeBlanc D.J., “Vehicle dynamics and external disturbance estimation for vehicle path prediction”, IEEE Trans. On Control Systems Technology, vol. 8, no. 3,pp. 508-517. 2000. **(SCI)**
42. Lin C.-F., Ulsoy A.G, LeBlanc D.J., “Lane Geometry Perception and the Characterization of Its Associated Uncertainty”, Journal of Dynamic System, Measurement, and Control, Vol. 121, No. 1, pp 1-9, March 1999. **(SCI)**
43. LeBlanc D.J., Johnson G, Venhovens P., Gerber G. Desonia R. Ervin R., Lin C.-F., Ulsoy A.G, and Pilutti T., December 1996, “CAPC: A Road-departure Prevention System”, IEEE Control Systems Magazine. **(EI)**

44. Lin C.-F., Ulsoy A.G., 1996, “Time to Lane Crossing Calculation and Characterization of Its Uncertainty “, Its Journal, 3(2). (EI)
45. Lin Chiu-Feng, Gloria J. Wiens, 1993, “Characterization of Critical Force Levels for a Mobile Robot’s Base Stability”, Transactions of the North American Manufacturing Research Institution of SME. (EI)

B、研討會論文

1. 李書鋒、吳成有、楊孟哲、林秋豐，”混合動力車輛之輪胎有效半徑對性能影響模擬與分析”，中國機械工程學會第二十九屆全國學術研討會，中山大學，高雄，12月7~8日，2012。
2. 李書鋒、吳成有、楊孟哲、林秋豐，”多源動力電動車全鈦氧化還原液流電池模組開發先行性評估與性能測試”，中國機械工程學會第二十九屆全國學術研討會，中山大學，高雄，12月7~8日，2012。
3. 莊姿怡、李書鋒、林秋豐，”不同隔離膜材質對於鋅空氣燃料電池之性能研究”，中國機械工程學會第二十九屆全國學術研討會，中山大學，高雄，12月7~8日，2012。
4. 楊孟哲、李書鋒、吳成有、林秋豐，”不同比例奈米銀添加對鋅空氣電池陰極材料之電性影響”，中國機械工程學會第二十九屆全國學術研討會，中山大學，高雄，12月7~8日，2012。
5. 林秋豐、何信儀，”夜間車輛辨識模組開發”，中華民國第十七屆車輛工程學術研討會，南開科技大學機械工程系，台灣南投，11月9日，2012。
6. 楊孟哲、李書鋒、吳成有、林秋豐，”探討空氣陰極表面奈米銀塗佈製程對鋅空氣電池性能的影響”，中華民國第十七屆車輛工程學術研討會，南開科技大學機械工程系，台灣南投，11月9日，2012。
7. H. Ay, S.Y. Lai, Y.T.Chen, C.F. Lin, “A Study of Double Spherical and Hyperbolic Reflective Concentrator Design by using Trace_Pro Software”, 23rd International Symposium on Transport Phenomena, Auckland, New Zealand, 19–22 November 2012.
8. Thitipat Weeplian, Yunn-Shy Ho, Chung-Liang Chang and Chiu-Feng Lin, ”Effect of Red and Blue LED Lighting on Vegetable Seedling Production under Multilayer Cultivation“, 7th Taiwan-Thailand Bilateral Conference, National Pingtung University of Science and Technology, Pingtung, Taiwan, October 18-19, 2012.
9. 吳恒昌、林秋丰，”利用奈米银来提升鋅-空气燃料电池性能之研究”，第七屆北京科大屏東科大兩岸學術研討會，中國北京，8月30日，2012。
10. 林秋丰、林延璋、黃惟泰，”混合動力三輪車動力系統作動法則之建立”，第七屆北京科大屏東科大兩岸學術研討會，中國北京，8月30日，2012。
11. 曾全佑、林秋豐、余致賢、王金平，”應用鋰電池-鋅空氣燃料電池複合能源模組於電動車之能量管理策略研究” 2011 兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。
12. 洪翊軒、劉哲瑋、余宗駿、林秋豐、陳志杰、黃耀德、陳世新，”多元綠能系統之監控平台實作與測試” 2011 兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
13. Chin-Hsien Cheng, Chiu-Feng Lin and Ay Su, “Investigation of solid oxide fuel cell for hydrogen production based on computer simulation technique” 2011 兩岸綠色暨防災科技學

- 術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
14. 蔡建雄、楊嘉豪、蕭伊帆、林秋豐，“聚光型太陽能反應爐實驗與模擬分析”2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 15. 楊孟哲、李書鋒、吳曜佐、林秋豐，“鋅空氣燃料電池模組開發與性能測試”2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 16. 楊孟哲、李書鋒、吳曜佐、林秋豐，“不同模組厚度及不同放電功率之鋅空氣燃料單電池組性能分析”2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 17. 張仲良、林秋豐、何韻詩、苗志銘、蔡建雄、吳柏翰，“應用於立體植栽架之軟體可調複合光源系統開發與建置”2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。
 18. 林秋豐、崔媛媛，“電動車無刷直流馬達控制法則之建立”2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，10月12日，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 19. 林秋豐、蔡建雄、蘇于豪、李佳言，“在流體化床中利用氧化鈣捕捉二氧化碳之研究”，2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，2011年10月12日。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 20. 呂秉菘、李佳言、吳瑋特、林秋豐，“利用熱傳遞方式之電流感測器設計”，2011兩岸綠色暨防災科技學術研討會，國立屏東科技大學，2011年10月12日。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 21. 楊孟哲、李書鋒、田景瑞、吳春森、林秋豐，“以台灣美國歐洲專利分析結果探討鋅空氣燃料電池技術發展與產業趨勢預測”，中國機械工程學會第二十八屆全國學術研討會，台中市，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 22. 楊孟哲、李書鋒、田景瑞、吳春森、林秋豐，“金屬空氣燃料電池技術發展與產業趨勢預測-以美國與台灣為例”，2011產業創新與科技管理研討會，屏東縣。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 23. 林秋豐、林家瑋、魏志謙，“鋅空氣燃料電池暨鋰電池複合動力UV車能量管理策略之研究與開發”，中華民國第十六屆車輛工程學術研討會，台灣台北，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 24. 吳曜佐、李書鋒、楊孟哲、林秋豐，“鋅空氣燃料電池增程器之研發與測試”，第六屆全國氫能與燃料電池學術研討會論文集，宜蘭市，2011。(NSC 100-3113-E-020 -001)
 25. Chiu-Feng Lin, Chii-Chung Cheng, “Development of A Railway Transit Moving Block Control Algorithm”, Taiwan International Conference on Railway Technology, Hall 1, TWTC & Taipei International Convention Center, Taipei, 4-5 Aug 2011. (NSC 92-2212-E-020-004)
 26. H.H. Hou, R.J. Yang, L.M. Fu, C.H. Tsai, C.F. Lin and C.H. Tai, “Disposable Glucose Concentration Detection Microfluidic Chip Fabricated by CO2 Laser Ablation”, 2011 International Conference on Agricultural and Biosystems Engineering (ICABE 2011), HongKong, China, February 20~21, 2011.
 27. Chia-Yen Lee, Chiu-Feng Lin, “Electrical Current Measurement Based on Joule Heating of Micro-resistors”, International Conference on Electric Information and Control Engineering

- (ICEICE 2011), Wuhan, China, Apr 15~17, 2011. **(EI) (NSC 100-3113-E-020 -001)**
28. Chiu-Feng Lin, Wei Ming Chen, Luo Min-Fang, “ Control Law Development For A Four Wheel Direct Drive EV”, International Conference on Electric Information and Control Engineering (ICEICE 2011), Wuhan, China, Apr 15~17, 2011.**(EI)(NSC 98-2221-E-020-022)**
 29. CHIU-FENG LIN, JIA-WEI LIN, “Development of the energy management strategy for a Z AFC and Li-ion dual batteries module”, International Workshop of Automobile, Power and Energy Engineering, Wuhan, China, Apr 15~17, 2011. **(EI) (NSC 100-3113-E-020 -001)**
 30. Yao-Tso Wu, Shu-Feng Lee, Cheng-You Wu, Cheng-You Wu, Chiu-Feng Lin, “Design and Test of Single Cell for Zinc-Air Fuel Cell Module of Electric Vehicle” , International Workshop of Automobile, Power and Energy Engineering, Wuhan, China, Apr 15~17, 2011. **(EI) (NSC 98-3114-E-020 -001)**
 31. 邱詩峰、林家平、林秋豐，”適用於循跡之駕駛者模型暨其相關參數計算法則”，第十五屆車輛工程學術研討會，南台科技大學。台灣台南，11月26日，2010。**(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 32. 吳曜佐、李書鋒、吳成有、吳春森、林秋豐，” 電動車電池模組開發-鋅空氣燃料電池性能分析與設計”，第十五屆車輛工程學術研討會，南台科技大學。台灣台南，11月26日，2010。**(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 33. 梁智創、林秋豐、蕭伊帆、蔡伯東，” 散熱裝置對車廂溫度與流場之影響”，第十五屆車輛工程學術研討會，南台科技大學。台灣台南，11月26日，2010。**(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 34. 楊孟哲、李書鋒、田景瑞、吳春森、林秋豐，” 從專利分析結果探討台灣鋅空氣燃料電池產業技術與未來發展趨勢”， 第八屆管理學術研討會，國立勤益科技大學，12月3日，2010。**(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 35. 吳曜佐、李書鋒、吳成有、吳春森、林秋豐，” 不同電解液抑制劑與陽極孔隙率對鋅-空氣燃料電池性能影響”， 中國機械工程學會第二十七屆全國學術研討會，12月，10~11日，2010。**(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 36. 吳曜佐、李書鋒、吳成有、吳春森、林秋豐，” 不同壓合磅數及燒結溫度之陽極製程對鋅-空氣燃料電池性能研究”， 中國機械工程學會第二十七屆全國學術研討會，12月，10~11日，2010。**(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 37. Chien-Hsiung Tsai, Yao-Nan Wang, Chyuan-Yow Tseng , Chiu-Feng Lin and Chin-Lung Chang,” Numerical Investigation into Thermal analysis of Brushless Permanent Magnet Motors” , World Electric Vehicle Symposium and Exposition 25 (EVS 25), ShenZhen, China, Nov. 5~9, 2010. **(NSC 98-3114-E-020 -001)**
 38. Yi-Hsuan Hung, Shu-Feng Lee, Chiu-Feng Lin, Chien-Hsun Wu and Tun-Ping Teng,” Optimal System Design and Control Strategy of a PEM Fuel Cell/Battery Powertrain for Light-Duty Vehicles”, 21st International Symposium on Transport Phenomena, Kaohsiung City, Taiwan, November 2 – 5, 2010.
 39. Wan-Xiu Tsai, Chin-Hsien Cheng, Chiu-Feng Lin and Ay Su, “Numerical study of the cathode catalyst layer design parameters of proton exchange membrane fuel cells” , 21st International Symposium on Transport Phenomena, Kaohsiung City, Taiwan, November 2 – 5, 2010.

40. Shu-Feng Lee, Chin-Hsien Cheng, Chiu-Feng Lin, and Ay Su, "Molecular dynamics simulations of metal-induced poly-silicon crystallization", IPS-18, Seoul, Korea, July 25-30, 2010.
41. Shu-Feng Lee, Yi-Hsuan Hung, Chin-Hsien Cheng and Chiu-Feng Lin, "The Influence of Grain Boundary on Ionic Conductivity in Solid Electrolytes by Molecular Dynamics Simulation", 21st International Symposium on Transport Phenomena, Kaohsiung City, Taiwan, November 2 – 5, 2010.
42. 吳曜佐、李書鋒、吳成有、吳春森、林秋豐，"不同空氣陰極表面結構之鋅-空氣燃料電池性能研究"，第五屆北京科大屏東科大兩岸學術研討會，中國北京，07月11日，2010。(NSC 98-3114-E-020 -001)
43. 林秋豐、邱詩峰，"一種車輛輪胎轉向剛性係數之辨識方法"，第四屆北京科大屏東科大兩岸學術研討會，台灣屏東，11月6日，2009。
44. 莊宗憲、林秋豐，"逆向差速齒輪式混合動力車輛系統混合作動控制法則"，中國機械工程學會第26屆全國學術研討會，成功大學，台南，11月20-21日，2009。
45. Jet P.H. Shu, Jim Wu, James Wang, Jin-Fong Jiang, Chiu Feng Lin, Yung-Miao Wang, Tsu Kun Chang, "Overview of the Taiwan EV National Promotion Program Driven by Clean Zone Policy", EVS24, Stavanger, Norway, May 13-16, 2009.
46. 林秋豐、郭彥賢、莊宗憲，"差速齒輪式混合動力系統動態模擬與分析"，中國機械工程學會第二十五屆全國學術研討會，大葉大學，彰化，11月23~24日，2008。
47. 林秋豐、郭彥賢、關智元，"逆向差速齒輪式混合動力系統能量管理模組測試平台開發"，中國機械工程學會第二十五屆全國學術研討會，大葉大學，彰化，11月23~24日，2008。
48. 林秋豐¹、劉得雙²、梅漢軒，"汽車性能測試模擬平台之駕駛者模型"，第十三屆車輛工程學術研討會，明志科技大學，台灣台北，10月31日，2008。
49. Yu-Ting Lin, Shih-Tsung Huang, Hsun-Heng Tsai, Chiu-Feng Lin, "A Driver Obstacle Avoidance Assistance Control Algorithm", 9th International Symposium on Advanced Vehicle Control, Kobe International Conference Center, Kobe, Japan, October 6-9, 2008.
(corresponding author)
50. Wei-Jhong Ju, Jik-Chang Leong, Ting-Fu Hong, Chiu-Feng Lin, Chien-Hsiung Tsai, Lung-Ming Fu, "Rapid Microfluidic Chip Fabrication by CO2 Laser on PMMA Substrate", 1st International Conference of the Chinese Society of Micro/Nano Technology, **Beijing, China, Nov. 20~22, 2008.**
51. 林秋豐、莊翊，"A fuzzy controlled mini autonomous underwater vehicle"，第二屆北京科大屏東科大兩岸學術研討會，台灣屏東，十二月，2007。
52. Che-Hsin Lin, Chien-Hsiung Tsai, Chiu-Feng Lin, Lung-Ming Fu, Chang-Hsien Tai, "Experimental Investigations into Electrokinetic Instability Phenomena in Nanofilm-Coated Microfluidic Channels," **International Conference on Nanoscience & Technology, ChinaNANO 2007, Beijing, China, June 4-6, 2007.**
53. 劉得雙、劉進展、張智銘、林秋豐，"底盤系統動態模擬之建立與性能分析"，第十二屆車輛工程學術研討會，屏東科技大學，屏東，11月16日，2007。
54. 林秋豐、關智元，"新型逆向差速齒輪式車輛複合動力系統能量管理策略性能比較"，

- 第十二屆車輛工程學術研討會，屏東科技大學，屏東，11月16日，2007。
55. 林秋豐、莊翊，“逆向式差速齒輪混合動力車輛系統能量管理策略之研究與開發”，第十二屆車輛工程學術研討會，屏東科技大學，屏東，11月16日，2007。
 56. 曾載文、莊宗憲、林秋豐，“新型逆向差速齒輪式車輛複合動力系統能量管理策略”，中國機械工程學會第二十四屆全國學術研討會，中原大學，中壢，11月23~24日，2007。
 57. Chien-Hsiung Tsai, Chiu-Feng Lin, Chang-Hsien Tai and Lung-Ming Fu, “High-performance analysis technique for CE Microchip”, BNI&IFBT2006, **Beijing, 9 – 12 October 2006.**
 58. Chia-Yen Lee, Chien-Hsiung Tsai, Chiu-Feng Lin, Jik-Chang Leong and Lung-Ming Fu, “Development of semicircular micro-detector in microfluidic biochip”, BNI&IFBT2006, **Beijing, 9 – 12 October 2006.**
 59. 郭彥賢、莊翊、陳立文、黃國修、林秋豐，“逆向差速齒輪式混合動力系統設計暨性能分析”，第十一屆車輛工程學術研討會，大葉大學，彰化，十一月，2006。
 60. 林秋豐、曾全佑、陳立文、黃國修、曾載文，“新型逆向差速齒輪式車輛複合動力系統”，中國機械工程學會第二十三屆全國學術研討會，崑山科技大學，中壢，十一月，2006。
 61. 林秋豐、林佑廷、蔡循恒，“運用碰撞預測所建立之汽車主動式障礙物閃避法則”，中國機械工程學會第二十三屆全國學術研討會，崑山科技大學，中壢，十一月，2006。
 62. 楊榮華、蔡循恒、蔡建雄、林秋豐，“聯翼式飛機縱向動態循跡控制器”，中國機械工程學會第二十三屆全國學術研討會，崑山科技大學，中壢，十一月，2006。
 63. 蔡循恒、蔡建雄、傅龍明、朱蔚綜、林秋豐，“一種簡易的指紋辨識方法”，第一屆北京科大屏東科大兩岸學術研討會，北京，六月，2006。
 64. Chiu-Feng Lin, Chyuan-Yow Tseng, Tsai-Wen Tseng, “A Hardware-in-the-loop Motorcycle Dynamics Simulator”, 8th International Symposium on Advanced Vehicle Control, Taipei, Taiwan, August 20~24, 2006.
 65. Min-Zhong Huang, Ruey-Jen Yang, Chin-Feng Lin, Chang-Hsien Tai, Chien-Hsiung Tsai, Lung-Ming Fu, “Rapid microfluidic mixer utilizing electrokinetic instability flow”, The 4th Conference on Precision Machinery and Manufacturing Technology—PMMT, Kengting, 2006.
 66. Yu-Ming Zhong, Chien-Hsiung Tsai, Chin-Feng Lin, Chin-Lung Chang and Lung-Ming Fu, “High-resolution Analysis Technique for CE Microchip”, The 4th Conference on Precision Machinery and Manufacturing Technology—PMMT, Kengting, 2006.
 67. Chia-Yen Lee, Che-Hsin Lin, Chiu-Feng Lin, Chang-Hsien, Tai, Chyuan-Yow Tseng and Lung-Ming Fu, “Development of Micro Detection Sensor for Capillary Electrophoresis Microchip”, 2006 IEEE-NEMS conference, Zhuhai, China, Jan., 2006.
 68. Chien-Hsiung Tsai, Yao-Nan Wang, Chia-Yen Lee, Chiu-Feng Lin, Chang-Hsien Tai, and Lung-Ming Fu, “Numerical and Experimental Analysis into 2-Dimensional and 3-Dimensional Effects of Flow Field in a Sudden Expansion Microchannel”, , 2006 IEEE-NEMS conference, Zhuhai, China, Jan., 2006.
 69. 林秋豐、曾全佑、林佑廷，“汽車主動式障礙物閃避控制法則之建立”，第十屆車輛工程研討會，台北科技大學，台北，十一月，2005。
 70. Chiu-Feng Lin, Chyuan-Yow Tseng, Yi Chuang, “Development of a cost effective mini autonomous underwater vehicle”，中國機械工程學會第二十二屆全國學術研討會，國立

中央大學，中壢，2005。

71. 林秋豐、曾全佑、鄭啟忠，“捷運車輛行車速度控制法則建立暨連結器設計以及動力模組性能規劃”，中國機械工程學會第二十二屆全國學術研討會，國立中央大學，中壢，2005。
72. 林秋豐，楊榮華，陳家益，“聯翼式飛機穩態飛行控制器之研究”，中國機械工程學會第二十二屆全國學術研討會，國立中央大學，中壢，2005。
73. 林秋豐、鄭啟忠，“以模糊控制理論設計之捷運車輛移動式閉塞區間控制系統”，中華民國第十三屆模糊理論及其應用會議，高雄，第一科技大學，2005。
74. Bai-Bin Wang, Chiu-Feng Lin, Che-Hsin Lin, Lung-Ming Fu, “A Rapid Double-T-Form Microfluidic Mixer Utilizing Periodically Electrokinetic Driving Forces”, 2005 年精密機械與製造技術研討，屏東墾丁，五月，2005。
75. 黃閔忠、林秋豐、林哲信、傅龍明，“應用高效能微型混合系統之 DNA 萃取”，2005 年精密機械與製造技術研討，屏東墾丁，五月，2005。
76. C.H. Tai, C.L. Chang, C.F. Lin, C.H. Tsai, C.Y. Lee, C.H. Lin and L.M. Fu, “**Numerical Analysis into the Mixing Performance of Electrokinetically Pulsatile Microfluidic Mixers,**” 2005 International Conference on Advanced Manufacture (ICAM2005), Taipei, Taiwan, Nov 28 – Dec 2, 2005.
77. Y.N. Wang, C.F. Lin, S.T. Wu, C.L. Chang, H.T. Chen, C.H. Tsai and L.M. Fu, “**Experimental Investigation of High-resolution Injection Technique in Microfluidic Chips,**” 2005 International Conference on Advanced Manufacture (ICAM2005), Taipei, Taiwan, Nov 28 – Dec 2, 2005.
78. C.Y. Lee, C.F. Lin, M.F. Hung, R.H. Ma, C.H. Tsai, C.H. Lin and L.M. Fu, “Experimental and Numerical Investigation into Mixing Efficiency of Micromixers with Different Geometric Barriers,” 2005 International Conference on Advanced Manufacture (ICAM2005), Taipei, Taiwan, Nov 28 – Dec 2, 2005.
79. 林秋豐、陳家益，“聯翼式飛機動態特性之探討”，2004 中國航太學會/中華民航學會聯合學術研討會，台中，十二月，2004。
80. 林秋豐、陳勇全、鄭啟忠，“極點定位多輸入式捷運車輛行車速度控制系統之建立”，中國機械工程師學會第二十一屆全國學術研討會，中山大學，高雄，十二月，2004。
81. 蔡俊鴻、江鴻龍、林秋豐，“使用中車輛空氣污染管制中程策略推動暨減量有效性評析”，永續發展科技與政策研討會，台灣大學，台北，十二月，2004。
82. 林秋豐、陳勇全、林仁生、鄭啟忠，“捷運系統車輛自動行駛模擬程式之建立”，第九屆車輛工程研討會，國防大學中正理工學院，桃園，十一月，2004。
83. 陳勇全，陳立文，林秋豐，張華均，“扣件損壞對軌道挫屈影響之研究”，第九屆車輛工程研討會，國防大學中正理工學院，桃園，十一月，2004。
84. 林秋豐、陳東杰、陳仲穎，“機車引擎於節氣門變動中噴油控制器之設計”，中華民國自動控制研討會，大業大學，彰化，三月，2004。
85. 楊榮華、林秋豐，“Variable Structure Adaptive Control for Magnetically Actuated Bearing System”，中華民國自動控制研討會，大業大學，彰化，三月，2004。
86. 林秋豐、楊榮華、陳東杰，“滑動控制於機車引擎怠速燃油控制之研究”，中華民國力學會議，成功大學，台南，十二月，2003。
87. 林秋豐、蔡建雄、曾全佑、鄭啟忠，“柴油引擎高壓油管壓力波形量測及分析”，中國機

- 械工程師學會第二十屆全國學術研討會，台灣大學，台北，十二月，2003。
88. 林秋豐、曾載文、曾全佑、陳柏宏，“磁粉煞車器式半實體機車動態模擬系統特性之探討”，中國機械工程師學會第二十屆全國學術研討會，台灣大學，台北，十二月，2003。
89. 曾全佑、林秋豐、陳旺賜，“汽車主動式懸吊系統之最佳化設計”，中國機械工程師學會第二十屆全國學術研討會，台灣大學，台北，十二月，2003。
90. 林秋豐、曾全佑、陳東杰，“引擎動態特性變異對噴油控制性能影響之研究”，第八屆車輛工程研討會，師範大學，台北，十月，2003。
91. Chyuan-Yow Tseng, Chiu-Feng Lin, “A Method for Diagonosing Automotive Solenoid Valves Using parameter-Estimation Method”, 第八屆車輛工程研討會，師範大學，台北，十月，2003。
92. 蔡建雄，戴昌賢，曾全佑，林秋豐，吳賦斌，“柴油引擎噴射系統故障與噴射壓力波形聯性”，第八屆車輛工程研討會，師範大學，台北，十月，2003。
93. 林秋豐、曾全佑，“機車無段變速系統動態模型之建立”，中國機械工程師學會第十九屆全國學術研討會，虎尾技術學院，雲林，十二月，2002。
94. 曾全佑、林秋豐、蔡建雄，“柴油引擎線上故障診斷技術之研究與發展”，永續發展科技與政策研討會，台灣大學，台北，十二月，2002。
95. 曾全佑、陳立文、林秋豐、施廷衛，“應用適應性參數估測法於汽車電磁閥致動器之故障偵測與診斷”，中國機械工程師學會第十九屆全國學術研討會，虎尾技術學院，雲林，十二月，2002。
96. Lin Chiu-Feng, Tseng Chyuan-Yow, Tsai Chien-Hsiung, “Residual Travelbility Prediction For Electrical Vehicle”, 18th Chinese Mechanical Engineering Association Conference, Taipei, 2001.
97. Tseng Chyuan-Yow, Lin Chiu-Feng, Tsai Chien-Hsiung, “Adaptive Battery State-of-Charge Estimation for Electric Scooter”, 18th Chinese Mechanical Engineering Association Conference, Taipei, 2001.
98. 林秋豐，“柴油車黑煙排放總量之研究”，2001年環境分析化學研討會，淡江大學，台北，六月，2001。
99. 林秋豐、曾全佑，“極點定位控制理論在智慧型定速控制系統之運用”，中國機械工程師學會第十七屆全國學術研討會，高雄，十二月，2000。
100. 曾全佑、林秋豐、董必正，“具備能力之電動機車電池殘電預測技術之研究”，中國機械工程師學會第十七屆全國學術研討會，高雄，十二月，2000。
101. 林秋豐、徐和成、曾全佑、陳永昌，“屏東縣柴油車黑煙平均排放量之研究”，中華民國第十五屆技職研討會，台中，五月，2000。
102. 林秋豐 曾全佑 陳立文 蕭耀榮，“電動機車能量管理系統之開發”，電動機車產學研討會，明志技術學院，台北，十一月，2000。
103. 林秋豐，“電動機車整合型控制器之研究與發展”，電動機車研發與推廣成果發表會，四月，2000。
104. 林秋豐、林劍鳴，“差分導向系統特性之研究”，中國機械工程師學會第十五屆全國學術研討會，1998。
105. 林秋豐、林劍鳴，“模糊控制理論運用在差分導向系統特性之研究”，中華民國第十三屆技職研討會，台北，五月，1998。

106. LeBlanc D.J., Johnson G., Venhovens P., Gerber G., Desonia R., Ervin R., Lin C.-F., Ulsoy A.G., and Pilutti T., "CAPC: An Implementation of a Road-departure Warning System ", 5th IEEE Intl. Conf. on Control Applications, September 1996.
107. LeBlanc D.J., Venhovens P.J.Th., Pilutti T.E., Lin C.-F., Ervin R.D., Ulsoy A.G., MacAdam C.C., "A Warning And Intervention System For Preventing Inadvertent Road Departure ", Proc. Of the 14th International Association for Vehicle System Dynamics Symposium on the Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks, Ann Arbor, MI, Aug. 1995.
108. Lin C.-F., LeBlanc D.J., Ulsoy A.G., "Lane Geometry Reconstruction: Least Square Curve Fit Versus Kalman Filter ", American Society of Mechanical Engineering International Mechanical Engineering Conference and Exhibition, San Francisco, CA, 1995.
109. Lin Chiu-Feng, Ulsoy A.G., "Calculation of The Time To Lane Crossing and Analysis of Its Frequency Distribution ", Proc. Of the American Control Conference, Seattle, WA, 1995.
110. Lin Chiu-Feng, Ulsoy A.G., 1995, "Vehicle Dynamics And External Disturbance Estimation for Vehicle Path Projection ", Proc. Of the American Control Conference, Seattle, WA, 1995.
111. LeBlanc D.J., Venhovens P.J.Th., Pilutti T.E., Lin C.-F., Ervin R.D., Ulsoy A.G., MacAdam C.C., "An Intervention Form Of Path Warning And Control ", Proc. Of the 21st Annual Association for Unmanned Vehicle Systems Technical Symposium and Exhibition, Detroit, MI, May 1994.

C、研究報告

1. 一種車輛永續能源系統的研究與開發(2/2)(NSC 101-3113-E-020 -001)期末報告，國科會(能源國家型科技計畫)，2012/12。
2. 一種車輛永續能源系統的研究與開發(1/2)(NSC 100-3113-E-020 -001) 期末報告，國科會(能源國家型科技計畫)，2011/12。
3. 一種車輛永續能源系統的研究與開發(NSC 98-3114-E-020 -001) 期末報告，國科會(能源國家型科技計畫)，2010/12。
4. 四輪直驅電動車控制法則之研發(NSC 98-2221-E-020-022) 期末報告，國科會(能源國家型科技計畫)，2010/07。
5. 先進車輛關鍵系統組件之創新研發與技術應用三年計畫子項計畫-電控與能量管理技術計畫(2) 期末報告，經濟部技術處，2007/07。
6. 底盤系統動態模擬之建立與性能分析計畫期末報告，金屬工業發展中心，2007/07。
7. 低污染複合動力燃料噴射機車關鍵技術之開發—子計畫三：機車引擎電磁式可變汽門系統開發(95-EPA-Z-020-003-)期末報告，國科會永續會，2006/12。
8. 先進車輛關鍵系統組件之創新研發與技術應用三年計畫子項計畫-電控與能量管理技術計畫(1) 期末報告，經濟部技術處，2006/11。
9. 使用中車輛空氣污染管制中程策略推動暨減量有效性評析-子計畫：使用中柴油車空氣污染管制中程策略推動暨減量有效性評析(93-EPA-Z-020-001-)期末報告，國科會永續會，2004/12。

10. 先進輪軸減速機構之開發計畫期末報告，信肯工業公司，2004/05。
11. 軌道車輛移動式閉塞區間控制系統的研究(NSC 92-2212-E-020-004)期末報告，國科會，2004/07。
12. 閉迴路式機車引擎電子噴油系統之研究與開發(92-2623-7-020-001-ET) 期末報告，國科會，2003/12。
13. 柴油引擎噴油系統線上診斷技術之研究與發展(91-EPA-Z-020-003-)期末報告，國科會永續會，2003/03。
14. 軌道車輛行車控制系統教具製作暨課程規劃(90-2516-S-020-005-)期末報告，國科會，2002/07。
15. 電動代步車動力系統測試平台之建立計畫期末報告，力億企業股份有限公司，2002/07。
16. 使用中柴油車黑煙檢測數據統計分析與實車召回測試計畫期末報告，環保署，2001/12。
17. 電動機車能量管理策略之研究計畫期末報告，國科會，2000/12。
18. 屏東縣移動污染源柴油動力計排煙檢測及油品檢測計劃期末報告，屏東縣環保局，1999/12。
19. 電動機車整合型控制器之研究與發展計畫期末報告，國科會，1999/07。
20. 機車顛覆防止系統之研究計畫期末報告，國科會，1998/07。
21. 模糊控制理論運用在差分導向系統之研究計畫期末報告，國科會，1997/07。

D、專利

編號	類別	專利名稱	國別	專利號碼/申請號碼	發明人	專利期間/申請日期
1	發明	太陽能密閉循環乾燥機	中華民國	I 219833	陳和賢、黃卓治、許勝吉、林秋豐	2004/02/21~ 2014/10/16
2	發明	軌道行車控制光機電整合系統	中華民國	I 224566	林秋豐	2004/12/01~2023/09/28 2023/09/28
3	發明	自行車踏板曲柄扭力暨騎士耗能估算模組	中華民國	I 261181	林秋豐	2006/09/01 2024/08/27
4	發明	電流量測裝置	中華民國	I 278634	林秋豐、李佳言	2007/04/11~ 2025/11/09

5	發明	行車之差速裝置	中華民國	I 288087	陳光輝、林秋豐	2007/10/11~ 2026/08/09
6	發明	車輛之混合動力裝置	中華民國	I 299717	陳立文、曾全佑、林秋豐、黃宏耀	2008/08/11
7	發明	微小型自主式水下載具及基地台系統應用方法	中華民國	I 304038	林秋豐	2008/12/11 2025/06/02
8	發明	逆向差速齒輪式車輛複合動力系統	中華民國	I 302132	林秋豐、曾載文、曾全佑	2008/10/21 2026/12/18
9	發明	並聯式車輛複合動力系統	中華民國	I 312320	林秋豐、曾全佑、陳立文、曾載文	2009/07/21-2026/05/16
10	發明	逆向差速齒輪式混合動力管理系統	中華民國	I 319755	林秋豐、郭彥賢、莊翊	2010/01/21~ 2026/11/13
11	發明	門鎖之電子傳動裝置	中華民國	I 331639	林秋豐、張家源、李黃翰	2010/10/11~ 2027/09/13

12	發明	太陽能反應爐之集熱裝置	中國	201010125118.9(已核准，領證中)	林秋豐、戴昌賢、蔡建雄、李佳言、曾全佑	2010/03/10
13	發明	逆向差速齒輪式混合動力裝置之控制方法	中華民國	I 337141	林秋豐、莊翊、曾全佑	2011/02/11~ 2027/10/31
14	發明	引擎之可變汽門正時裝置	中華民國	I 340790	曾全佑、林秋豐、王土發、李昭毅	2011/04/21 ~ 2026/12/25
15	發明	電動車之手排變速箱	中華民國	I 371379	曾全佑、林秋豐、陳立文	2012/09/01~2028/12/17
16	發明	具有氣體導流通道之機車	中華民國	I 374096	蔡建雄、曾全佑、林秋豐	2012/10/11~2030/03/04

17	發明	Transmission Assembly for Electric Vehicle	USA	US 8, 328, 683 B2	Chyuan-Yow Tseng, Chiu-Feng Lin, Li-Wen Chen	2012/12/11
18	發明	太陽能反應爐之集熱裝置	中華民國	I 374245	林秋豐、戴昌賢、蔡建雄、李佳言、曾全佑	2012/10/11~2030/03/04
19	發明	鋅空氣燃料電池之氧化鋅的還原方法	中華民國	I 385848	林秋豐、蔡建雄、李佳言、劉展岡	2013/02/11~2029/12/07
20	發明	鋅空氣燃料電池之氧化鋅的還原方法	中國	201010190880.5	林秋豐、蔡建雄、李佳言、劉展岡	2013/06/05
21	發明	轉向頭燈控制方法	中華民國	I 402189	林秋豐、傅龍明	2013/07/21~2030/05/26

22	發明 (通過, 領 證中)	調控電解液之 鋅空氣然電池 裝置及其鋅空 氣燃料電池單 元	中華民 國	99143721	林秋豐、李書 鋒、吳耀佐	2010/12/14
23	發明 (通過, 領 證中)	金屬空氣燃料 電池	中華民 國	100126883	林秋豐、李書 鋒、吳耀佐	2011/07/28

E、執行之計畫

編號	計畫名稱	職責	起迄年/ 月	經費(千元)	補助機 構	執行情 形
51	車用電動渦卷空調系統開發	計劃主 持人	2013/09~ 2014~08	1,000	恆陞機 密科技 股份有 限公司	執行中
50	一種車輛永續能源系統的研究與 開發(2/2)(NSC 101-3113-E-020 -001)	總計劃 主持人	2012/01~ 2012/12	5,325	國科會 (能源國 家型科 技計畫)	執行完 畢
49	工廠自動化AGV系統運作模擬平台 研製	計劃主 持人	2012/07~ 2012/12	300	工業技 術研究 院	執行完 畢
48	一種車輛永續能源系統的研究與 開發(1/2)(NSC 100-3113-E-020 -001)	總計劃 主持人	2011/01~ 2011/12	5,998	國科會 (能源國 家型科 技計畫)	執行完 畢
47	多功能智慧型輕型電動車開發 (2/2)(99-2218-E-020-001)	共同主 持人	2010/10 ~2011/09	6,270	國科會	執行完 畢
46	以雲端服務為基礎之智慧型行車 安全中介平台設計與實作	共同主 持人	2011/08~ 2012/07	1,207	國科會	執行完 畢
45	運載系統車輛管理平台	計劃主 持人	2011/09~ 2011/12	300	工業技 術研究 院	執行完 畢
44	100KWP 併聯行太陽光電發電設備 設置	共同主 持人	2010/09~ 2011/12	30,000	經濟部 能源局	執行完 畢
43	機車實施怠速自動熄火之可行性	共同主	2010/08~	2,288	國科會	執行完

	與管制策略研究	持人	2011/07		永續會	畢
42	節能技術科技人才培育資源中心計畫	夥伴學校計畫主持人	2010/09~2011/12	1327.2	教育部	執行完畢
41	車用皮帶張力調整器之開發計畫	主持人	2010/08~2011/07	400	共順科技有限公司	執行完畢
40	車用低碳能源及系統研發中心計畫	夥伴學校計畫主持人	2010/04~2010/12	300	教育部	執行完畢
39	一種車輛永續能源系統的研究與開發(NSC 98-3114-E-020 -001)	總計畫主持人	2009/11~2010/12	5,798	國科會(能源國家型科技計畫)	執行完畢
38	多功能智慧型輕型電動車開發(1/2)(NSC 98-2218-E-020-005)	共同主持人	2009/10/01~2010/09/30	7,232	國科會	執行完畢
37	四輪直驅電動車控制法則之研發(NSC 98-2221-E-020-022)	計畫主持人	2009/08~2010/07	572	國科會	執行完畢
36	機車污染減量技術與騎士污染曝露風險之研究	共同主持人	2009/3/1~2009/12/31	1,407.9	國科會永續會	執行完畢
35	車用低碳能源及系統研發中心計畫	夥伴學校計畫主持人	2009/04~2009/12	850	教育部	執行完畢
34	低功率動力輔助式混合動力機車與設計軟體開發	共同主持人	2008/1~2008/12	864	光陽公司	執行完畢
33	車用低碳能源及系統研發中心計畫	夥伴學校計畫主持人	2008/04~2008/12	750	教育部	執行完畢
32	先進車輛關鍵系統組件之創新研發與技術應用三年計畫子項計畫-電控與能量管理技術計畫(2)	計畫主持人	2006/12~2007/07	954	經濟部技術處	執行完畢
31	底盤系統動態模擬之建立與性能分析	計畫主持人	2007/01~2007/07	500	金屬工業發展中心	執行完畢
30	提升機車觸媒污染減量效益之策略研擬與技術研發(96-EPA-Z-020-001-)	共同主持人	2007/03~2007/12	1,662	國科會永續會	執行完畢
29	低污染複合動力燃料噴射機車關鍵技術之開發-子計畫三：機車引擎電磁式可變汽門系統開發(95-EPA-Z-020-003-)	計畫主持人	2006/01~2006/12	634	國科會永續會	執行完畢
28	先進車輛關鍵系統組件之創新研發與技術應用三年計畫子項計畫-電控與能量管理技術計畫(1)	計畫主持人	2005/12~2006/11	1,300	經濟部技術處	執行完畢

27	台俄無人飛行載具之設計實作教學合作計劃	共同主持人	2005/03 ~ 2005/12	159.8	教育部	執行完畢
26	動力輔助型複合動力系統之動力與能量管理模擬研究	共同主持人	2005/03 ~ 2006/10	470	工研院動力機械所	執行完畢
25	混合動力機車混合動力控制系統開發	共同主持人	2006/04 ~ 2007/03	850	光陽工業公司	執行完畢
24	使用中車輛空氣污染管制中程策略推動暨減量有效性評析-子計畫：使用中柴油車空氣污染管制中程策略推動暨減量有效性評析(93-EPA-Z-020-001-)	計畫主持人	2004/01 ~ 2004/12	1,113	國科會永續會	執行完畢
23	先進輪軸減速機構之開發	計畫主持人	2004/01 ~ 2004/05	230	信肯工業公司	執行完畢
22	混合電動機車省能技術之研究與實作	共同主持人	2004/01 ~ 2004/12	637	國科會	執行完畢
21	串聯式與並聯式混合電動機車系統之設計、規劃與評估	共同主持人	2004/01 ~ 2004/12	60	光陽工業公司	執行完畢
20	軌道車輛移動式閉塞區間控制系統的研究(NSC 92-2212-E-020-004)	計畫主持人	2003/08 ~ 2004/07	312	國科會	執行完畢
19	微載具特色實驗室建置計畫	計畫主持人	2003/06 ~ 2003/12	NA	教育部	執行完畢
18	閉迴路式機車引擎電子噴油系統之研究與開發(92-2623-7-020-001-ET)	計畫主持人	2003/01 ~ 2003/12	614	國科會應用科技學術合作小組	執行完畢
17	柴油引擎噴油系統線上診斷技術之研究與發展(91-EPA-Z-020-003-)	計畫主持人	2002/07 ~ 2003/03	483	國科會永續會	執行完畢
16	軌道車輛行車控制系統教具製作暨課程規劃(90-2516-S-020-005-)	計畫主持人	2001/08 ~ 2002/07	729	國科會	執行完畢
15	電動代步車動力系統測試平台之建立	計畫主持人	2002/03 ~ 2002/07	590	力億企業股份有限公司	執行完畢
14	91年四技二專入學測驗汽車類專業科目(二)試題分析與命題改善計畫	共同主持人	2002/05 ~ 2002/12	200	大考中心	執行完畢
13	使用中柴油車黑煙檢測數據統計分析與實車召回測試	計畫主持人	2001/10 ~ 2001/12	999	環保署	執行完畢
12	電動機車能量管理策略之研究	計畫主持人	1999/08 ~ 2000/12	502.4	國科會	執行完畢
11	輔助式電動自行車之研究	指導教授	1999/07 ~ 2000/02	30	國科會大專生	執行完畢

					專題計畫	
10	屏東縣移動污染源柴油動力計排煙檢測及油品檢測計畫	計畫主持人	1999/05 ~ 1999/12	4,130	屏東縣環保局	執行完畢
9	隧道鑽掘機液壓與儀控系統分析與研究	協同主持人	1998/07 ~ 1999/06	NA	榮工處	執行完畢
8	汽車駕駛行為模式之分析	指導教授	1998/11 ~ 1999/06	30	國科會大專生專題計畫	執行完畢
7	電動機車整合型控制器之研究與發展	總計畫主持人	1998/08 ~ 1999/07	768.5	國科會	執行完畢
6	第一屆全國車輛技職教育研討會	計畫主持人	1998/03 ~ 1998/06	938.7	教育部	執行完畢
5	恆春鎮農會電動機車推廣使用計畫	計畫主持人	1997/08 ~ 1998/07	797.4	環保署	執行完畢
4	車輛工程教育改進計畫	計畫主持人	1997/8 ~ 1998/7	NA	教育部	執行完畢
3	機車顛覆防止系統之研究	計畫主持人	1997/08 ~ 1998/07	219.4	國科會	執行完畢
2	模糊控制理論運用在差分導向系統之研究	計畫主持人	1997/02 ~ 1997/07	137	國科會	執行完畢
1	車輛工程教育改進計畫	計畫主持人	1996/8 ~ 1997/7	NA	教育部	執行完畢

三、學（藝）術獎勵、榮譽事蹟

名稱	機構	證照號碼/其他備註	日期
測試領域實驗室負責人	中華民國實驗室認證委員會	CNLA-ZY96083	1996
傑出研究人員	美國大湖區車輛暨捷運系統研究中心		1993
教學優良教師	教育部技職校院南區區域教學資源中心		2006
校際傑出學術論文指導教授	國家圖書館	林家平 駕駛者輔助系統道路偏移暨障礙物碰撞偵測方法之開發	2010, 05, 26
技術移轉獎	屏東科技大學		2011. 11. 26
2012 教師研發成果競賽，特優	屏東科技大學	特優	2012. 06. 21
2012 台北國際發明暨技術交易展，銀牌	中華民國對外貿易發展協會	銀牌	2012. 09. 21
2013 教師研發成果競賽，特優	屏東科技大學	特優	2013. 06. 21
2013 能源科技創意實作競賽入選獎，指導教授	國立科學工藝博物館		2013. 08. 31

四、服務與貢獻等事蹟（專業、學會、社團、社會）

名	稱	內	容
A、社團活動			
1、中華民國自動化科技學會，永久會員。			
2、台灣植物工廠產業發展協會，監事。			
B、受邀演講或活動重要職務			
1. 專題演講人，”一種車輛永續能源系統”，教師專業實務知能講座，高雄第一科技大學，2013。			
2. 專題演講人，”一種車輛永續能源系統”，2012兩岸能源科技研討會，行政院國科會，4月26日，廈門，中國，2012。			
3. 專題演講人暨與談人，“兩岸智慧車輛發展現況與國內業界商機探討”，100年台南市政府產學高質化研討會，台南市政府經濟發展局，新營，8月24日，2011。			
4. Invited session speaker and chair, “Development of A Railway Transit Moving Block Control Algorithm”, Taiwan International Conference on Railway Technology, Hall 1, TWTC & Taipei International Convention Center, Taipei, 4-5 Aug 2011.			
5. Keynote speaker, “A sustainable bio factory park”, International Workshop on Energy, Environment and Architecture Engineering (EEAE 2011), Xianning, china, April 16~18, 2011			
6. Technical Program Committee, International Conference on Electric Information and Control Engineering (ICEICE 2011), Apr 15~17, 2011, Wuhan, China			
7. 智慧型輕型載具座談會引言人，“多功能智慧型輕型電動車開發”，中華民國第三十屆電力工程研討會，龍華科技大學，台灣，桃園，11月28日，2009。			
8. 專題演講人暨與談人，“全球電動車發展現況與國內業界商機探討”，98年台南縣產學研創新研發成果展暨產業趨勢論壇，南台灣汽機車研發暨策略聯盟、台南縣工業會、工業技術研究院南分院、資訊工業策進會，柳營科技工業區暨環保園區服務中心國際會議廳，11月11日，2009。			
9. 專題演講人，“我國電動車產業競爭力分析與發展策略”，第二屆台灣綠能高峰會，康佛倫斯國際會議機構，台北市，09/09/02~09/09/03。			
10. 專題演講人暨與談人，“綠色運輸的發展趨勢與機會”，綠能產業發展趨勢論壇暨綠能載具展示會，行政院南部聯合服務中心，高雄市，09/08/14。			
11. 裁判長，2009全國永續能源車耐久賽，高雄應用科技大學，高雄市，09/07/18~09/07/19。			
12. 引言人，“電力電子於綠能產業之展望”，中華民國第二十九屆電力工程研討會，南台科技大學，台南市，12月5日，2008。			
13. Review Committee member, 21 st International Symposium on Transport Phenomena, November 2 – 5, 2010, Kaohsiung City, Taiwan.			

C、技術移轉

技術名稱	專利名稱	授權單位	被授權單位	合約期間	金額(千元)	國科會計畫編號
串聯式混合動力多功能車輛整車控制器	逆向差速齒輪式混合動力裝置之控制方法	屏東科技大學	光陽工業股份有限公司	2010/01~2015/12	2000	NSC98-2218-E-020-005-

D、專業服務

服務機構	服務部門/系所	職稱	起訖年月(西元年/月)
公共工程委員會	機械、車輛、環保類計畫	計畫審查委員	2009/08 ~
經濟部	技審會(主導性新產品及業界科專)	機械材料領域技審委員	2010/01 ~ 2012/12
經濟部	工業局	產品或技術具市場性審查委員	2013/01~
經濟部	技術處	法人科專計畫審查委員	2005/08 ~
經濟部	技術處	小型企業研發計畫主審委員	2013/01 ~
經濟部	南部產業創新園區	諮詢委員	2011/01~
金屬工業研究發展中心		創新前瞻構想計畫審查委員	2012/07~
農委會	農業生物科技園區	進駐廠商審查委員	2013/01~
台灣植物工廠產業發產協會		監事	2013/08~2015/07
國科會	科教處、工程處	計畫審查委員	1998/03 ~
行政院環保署	空保處	計畫審查委員	1998/03 ~
屏東縣政府、桃園縣政府、嘉義縣政府、台北市政府、高雄市政府、台中市政府、新竹市政府、台東縣政府	環境保護局	計畫審查委員	2001/04 ~
屏東科技大學	綠色動力車輛研究中心	主任	2009/08 ~ 2010/07
屏東科技大學	車輛技術服務中心	主持人	1996/08 ~1999/07
屏東科技大學	創新育成中心	輔導教授	2003/06 ~2007/07
交通部公路局	屏東監理站	諮詢委員	2004/01 ~2008/12

交通部公路局	高雄監理所	諮詢委員	2006/01 ~2008/12
行政院環保署	空污基金委員會	委員	2007/01 ~2008/12
技術學刊	運輸工程組	召集人	1999/08 – 2004/12
高雄市政府	捷運工程局	督導推動小組 委員	2005/10 ~ 2006/10
高雄市政府	捷運工程局	紅線初勘委員	2007/05 ~ 2007/12
高雄市政府	經發局	地方產業創新 研發推動計畫 (地方型SBIR) 主審委員	2013/01~2013/12
屏東縣政府	工商發展投資策進會	委員	2009/01~2010/12
屏東縣政府	空污基金委員會	委員	2001/04 ~ 2003/03
高雄地方法院	刑事法庭	車輛肇事鑑定 專家	2002/01 ~ 2002/12
教育部	技職司	工業類專科學 校評鑑委員	1997/09~1998/01
經濟部	技術處	車輛類科技專 案計畫審查委 員	1998/02 ~ 1999/12
SAE、CSME、IJCAS、Sensors、 JMST、IEEE trans on mechtronics、技術期刊	專業論文期刊	論文審查委員	1997/10 ~
友嘉實業	工具機事業部	實驗室負責人	1995/10~1996/07

五、治校理念

以 3000 字為限，並請另附 500 字以內摘錄俾刊登公報

摘錄：

本校自建校以來，從起初扮演著推動國內外農業技術提升以及農村再造的角色到逐漸擴展成為完整的綜合型大學，造就無數對國內外社會有重大的貢獻的校友，累積學術與產業服務的厚實能量。因此，本校榮獲典範科技大學計畫第三名的殊榮。但是，本校也面臨著無比嚴峻的挑戰，影響本校未來的發展。秋豐認為，本校正站在一個歷史的轉捩點，應該積極抓住上提升的契機。因此，秋豐願意擔負起校長這個責任，提出願景與策略並與學校同仁一起為屏東科技大學的永續發展而努力。

秋豐認為，在此績效掛帥的氛圍下，大學應該努力追求充實的內涵與受到普世尊重的雄偉氣度方能永續，而一個學校之所以偉大與永續，是因為它能夠欣賞每一個人的特色、感恩每一個人的付出、尊重每一個人的理念與夢想，才能挑旺每一個人的熱忱。而只有具備熱忱的老師才能夠教育出具備熱忱的學生來共同實現我們共同的願景。

於願景與策略方面，秋豐提出建立具豐富人文氣質的國際化親產業優質大學的願景，並以營造專業且可自由發揮的運作機制並建立友善綠色校園來建立老師們對學校的認同感並找回對教育的熱忱以及以特色能力深化國際鏈結暨多元的國際文化內涵以及差異化的親產業特色來吸引具有熱情以及夢想的學生就讀。

理念說明：

本校自 1924 年以高雄州立屏東農業補習學校立校，歷經農業專科學校以及技術學院時代，並於 1997 年 8 月更名為國立屏東科技大學，期間總共經歷了包括四位日籍校長在內的十四位校長，而本校的校址也從屏東市校區來到雄偉的大武山下。遷移之初，校地原為鳳梨山丘，在經過包含水保科、農田水利科、農機科的師生進行土地測量、校園規劃且同心協力一鋤一禾土的開墾之下奠基了目前氣勢非凡的校園，成就了讓學生實際操作實習的典範。89 年來，本校從起初扮演著推動國內外農業技術提升以及農村再造的角色到逐漸擴展成為完整的綜合型大學，所造就的校友遍布國內各行業在熱帶國家中更有舉足輕重的影響力。因此，本校以累積的雄厚資本榮獲典範科技大學計畫第三名的殊榮。但是，本校也面臨著無比嚴峻的內外挑戰，直接影響到本校未來的發展。秋豐認為，本校正站在一個歷史的轉捩點，應該積極抓住讓我們往上提升的契機。因此，秋豐願意擔負起校長這個責任，提出我的願景與策略並與學校同仁一起打拼，共同為屏東科技大學的永續發展而努力。

科技大學校長的職責

大學不只是一個教學單位，而是一個教育殿堂，是一個知識匯集與創新的中心，也扮演著推動社會改革與追求真理的角色。因此，大學必須要有其靈魂，建立核心理念與價值。大學校長的首要職責就是守護大學的核心價值。以屏東

科技大學而言，就是校訓，”仁民愛物、實事求是”，也就是說，對每一件事，看的是它實質的意義，看的是老師與學生的付出與用心，而不純粹只注重量化成果。同時，也要鼓勵彼此的互動與關心以及對社會的主動關懷。最後，由於科技大學的使命就是在為產業培育人才，校長必須很清楚本校的定位與特色並充分發揮，來建立本校與國際的鏈結以及國內外產業緊密合作的關係。在這樣的思維之下，^{秋豐}認為校長必須積極去盡到底下的職責：

- **創造環境、營造氛圍、塑造文化：**學校的教職員生以及校友是最重要的資產，校長應該結合行政團隊創造一個公平且能夠讓大家盡情發揮的軟硬體環境。並營造一種尊重每一份付出的氛圍，讓同仁的價值與特色都能獲得肯定。更應該努力激起熱情，建立團隊合作的文化，以便聚沙成塔，創造價值與貢獻。
- **勾勒學校發展願景與方向並提出具體的策略：**要讓每個人對學校產生認同並且形成同舟共濟的團隊，校長必須提出清楚的願景以及可行的策略，並經過充分的溝通達成共識之下實施的。
- **規劃並爭取充裕的資源並作合理的分配：**校長必須完整規畫且努力帶領團隊一起爭取足夠的資源來執行策略以實現願景，並建立公平與正義的資源分配機制，讓每一位用心的人都能夠獲得足夠的資源來實現夢想。

外在環境的威脅與挑戰

- **少子化以及十二年國教的衝擊：**短期內對本校招生人數不會產生嚴重的影響，但入學新生 PR 值勢必降低，長期亦會產生衝擊。
- **周遭學校的合併：**多所學校達成合併的共識。將會改變區域的競合態勢。
- **國家資源減少但競爭者增多：**私立學校積極改善其體質並爭取國家資源、多所學校紛紛涉足農業領域的研發爭取農業相關資源。

學校己身的威脅與挑戰

- **同仁的熱情逐漸流失**
 - 經常為了繳交績效而疲於奔命，失去對學生以及學校事務的關心。
 - 找不到對學校發展的著力點，貢獻與價值未被肯定，感到挫折與無所適從。
- **淺碟式文化的威脅**
 - 經常為爭取計畫而寫計畫，疲於奔命整合新的團隊並思考新的方向，難以建立深化有競爭力的技術。
- **校務基金連年短絀**
 - 校務基金連年短絀，影響指標性計畫的推動。
- **學校特色逐漸淡化**
 - 過去，本校具能力協助產業界解決問題成就親產業的特色。但在升等評鑑績效掛帥的氛圍下，此一特色逐漸淡化。

劣勢

- **地處偏遠**

- 相對中北部學校而言，資源與學生的爭取較困難。

優勢

- 校本部校地廣闊、景觀優美，具備執行示範運行計畫之條件，達仁/保力林場生物多樣性豐富，可作為生態教育與研究良好的場域。
- 仍有多位具備豐富實務經驗的老師與產業互動頻繁。
- 於各行業累積相當多校友的能量，成為本校的支撐。
- 於熱帶、亞熱帶地區有綿密的校友網絡，為國際化的利基。
- 本校位於熱帶區塊，適合進行熱帶國家議題研究與產業開發。
- 長期在農業相關領域經營，建立厚實基礎。

機會

- 農業、生態、橘色科技(人文關懷、文創)、綠色科技為下一波的產業，切合本校現有科系發展。
- 林務局平地造林計畫、屏東縣政府大潮州人工湖計畫以及屏東幸福村計畫，可作為本校進行老人照護以及生態環境之研究與示範平台。
- 因應國際合縱情勢的發展，政府積極思考南部產業的契機，本校可積極主導南部創新產業的形成。

治校核心理念

一個學校之所以偉大能夠永續，是因為它能夠欣賞每一個人的特色、感恩每一個人的付出、尊重每一個人的理念與夢想，這樣，才能挑旺每一個人的熱枕。只有具備熱枕的老師才能夠教育出具備熱枕的學生來共同實現我們共同的願景。

願景：建立具豐富人文氣質的國際化親產業優質大學

豐富人文氣質的優質大學

- 校園是友善的，是鼓勵人走動與互動的，且充滿著創新的展演。
- 校園是綠色的，有自己規劃設計的綠色建築、綠色交通、智慧節能系統。
- 在各系教育目標推動架構下，每個人的定位與價值是清楚且被肯定的，能夠安心且自由的發揮特色與夢想。
- 老師是熱枕的，用心在與學生分享生命體驗。

國際化親產業優質大學

- 各學院維持 1~2 個長期進行訪問學者、交換學生、國際論壇的國外學術單位：。
- 校園中有 1~2 千位國際學生，與本地生之間有活躍的社團活動以及文化交流，並搭配姊妹校學生進行本國/國際志工活動。
- 校園中有至少 2 個國外研發中心以及 6 個國內研發中心與我們共同進行技術研發以及產學無縫接軌人才培育。
- 系所與產業之間的互動是密切的，清楚了解產業需求，至少 70%的畢業生進到目標就業市場。
- 具有活躍的跨域整合團隊，各院至少有 1 個特色研發中心，學校有 3 個跨院

整合的研發中心。

- 靈活的行銷策略，讓各地旅客處處都能夠嗅出屏科大的味道，看到屏科大的產品與技術。
- 主導屏東創新研發園區的規劃以及技術與人才支援，以技術創新以及創業為主軸，引導廠商配搭農科園區共同開拓熱帶國家市場。

策略思維： 建立文化→找回熱情→盤點特色能力→深化國際鏈結

- 營造專業且可自由發揮的運作機制並建立友善綠色校園來建立老師們對學校的認同感並找回對教育的熱忱。
- 以特色能力深化國際鏈結並以多元的國際文化內涵以及差異化的親產業特色來吸引具有熱情以及夢想的學生就讀。

策略一： 建立策略規劃機制，營造文化

- 建立校級策略規劃小組：建立明確公平且中長程規劃的資源分配機制
- 專業的行政團隊：踏實行政，主動關懷與發掘問題
- 有靈魂的評鑑/升等制度：導入質化評估機制，量化不再是唯一指標
- 彈性的會計暨人事制度：以服務校務發展為主軸的靈活制度
- 落實職員的升等與福利制度：建立喚起熱情的制度

策略二： 建立優質校園，創造師生榮譽感

- 啟動綠色友善校園多年期建置計畫
- 推動活潑的多元文化社團活動
- 建立校園優質餐廳：推動迎賓館成為高級餐廳，提升學生餐廳品質，廣設休憩空間
- 推動與週遭社區進行社區總體營造，改善校門週遭交通與環境

策略三： 跨領域的深化產官學研互動

- 建立資深教授輔導一師一企業推動之機制
- 建置產業等級的實習場域
- 建立跨領域產業研發中心
- 推動建立高屏地區創新技術體驗與示範場域
- 與高屏地方政府合作，推動屏東創新研發園區

策略四： 活絡深化的國際鏈結

- 推動成立國內外研發中心
- 導入多元的國際學生
- 促進與姊妹校合作的國際志工團隊
- 舉辦具指標性的國際論壇
- 推動具實質合作意涵的學者互訪/交換學生/海外實習

國立屏東科技大學校長候選人書面承諾書

- 一、本人已充分瞭解 貴校校長遴選相關規定，並在此聲明本人所提供之學經歷資格證明文件、著作及專利等均正確合法無誤，如有不實，責任自負。
- 二、本人承諾若獲聘為國立屏東科技大學校長，於擔任校長期間將處事公正且能超越政治、宗教、黨派及營利單位等利益，如兼任上述相關機構職務者，於應聘前辭去兼職。

簽名：

中 華 民 國 一 〇 二 年 月 日

本表應與候選人「基本資料表」、「著作、作品及發明目錄」、「學（藝）術獎勵與榮譽事蹟」、「辦學理念及其摘要」同時繳交。

The University of Michigan



To all who may read these letters Greetings
Hereby it is certified that upon the recommendation of the
Horace H. Rackham School of Graduate Studies
the Regents of the University of Michigan have conferred on

Chiu-Feng Lin

the degree of
Doctor of Philosophy
(Mechanical Engineering)

*in recognition of the satisfactory fulfillment of the requirements
pertaining to this degree*

Dated this eighteenth *day of* August, 1995.



Robert R. Palmer

Secretary

James J. Rudenstam

President

Auburn University

*By authority of the Board of Trustees and on recommendation
of the Faculty hereby confers on*

Chiu Feng Lin

the degree

Master of Science

with all honors, rights and privileges thereto pertaining.

*In Witness Whereof the Seal of the University and the signatures of
the duly authorized officers are hereunto affixed.*

*Given at Auburn, in the State of Alabama, this
fourteenth day of December, nineteen hundred ninety.*



Guy Hunt

Governor, Chairman Board of Trustees

James E. Martin

President

Norman J. Dorantes

Dean



畢業證書

(75) 大字第
07395
號

學生林秋豐係 台灣 省 市

中華民國

在本校（院）工學院造船及船舶機械工程學系

（空白）組修業期滿成績及格准予畢業

依大學法之規定授予 工 學士學位

此證

國立成功大學校長

夏漢民

工學院院長

馬哲儒



持證人選修

（空白）學系為輔系

中華民國七十五年

月

日



教授證書

教字第〇一四五八六號



姓名：林秋豐

身分證字號：[REDACTED]

出生年月日：[REDACTED]

年資起算：玖拾肆年捌月

送審學校：國立屏東科技大學

經 本 部 依 專 科 以 上 學 校 教
師 資 格 審 定 辦 法 審 定 合 於
教 授 資 格 此 證

教育部部長 **杜正勝**

中華民國玖拾伍年貳月玖日



副教授證書

副 第〇二四二七七號 字



林秋豐

身份證字號：

民國



生

經本部依大學獨立學院及
專科學校教師審查辦法審
定合於副教授資格此證

教育部部長 吳京

中華民國

八十五年八月

月廿一日



送審學校：國立屏東技術學院

核對者：



國立屏東科技大學 聘 書

中華民國 99 年 07 月 29 日
屏科大人職字第 9913002 號



敦 聘

林秋豐 教師擔任本校 工學院 院長

聘期自 99 年 8 月 1 日起至 100 年 7 月 31 日止。

國立屏東科技大學

校 長

古源光

國立屏東科技大學 聘 書

中華民國 100 年 07 月 28 日
屏科大人職字第 10013002 號



敦 聘

林秋豐 教師擔任本校 工學院 院長

聘期自 100 年 8 月 1 日起至 101 年 7 月 31 日止。

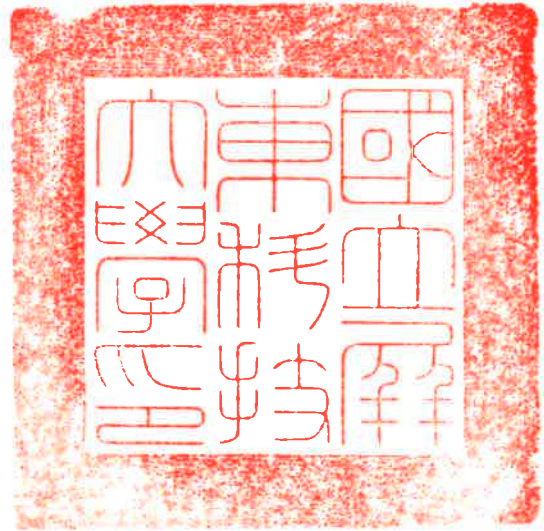
國立屏東科技大學

校 長

古源光

國立屏東科技大學 聘書

中華民國 101 年 07 月 05 日
屏科大人職字第 10113002 號



敦 聘

林秋豐 教師擔任本校 工學院 院長

聘期自 101 年 8 月 1 日起至 102 年 7 月 31 日止。

校 長

國立屏東科技大學
古源光

經濟部離職證明書

經人字第 09803516180 號

姓名	林秋豐	身分證 統一編號	[REDACTED]	性別	男
出生 年月日	民國 [REDACTED]				
服務 單位	技術處	職稱	專任科技顧問	職務 列等	聘用
服務起迄 日期	自民國 96 年 08 月 01 日 至民國 98 年 07 月 31 日		離職 日期	民國 98 年 08 月 01 日	
在職最後 等階	聘用 670 薪點		離職 原因	借調期滿	
備註					
 部長 尹啓銘 公出 政務次長 鄧振中 代行					
中 華 一 民 國 9 8 年 0 8 月 0 4 日					

國立屏東科技大學 聘書

(91) 屏科大職字第

9112026 號

茲敦聘

林秋豐先生擔任本校 推廣教育中心推廣服務組 組長

聘期：自九十一年八月一日起至九十二年七月三十一日止

此聘



校長

周昌弘

中華民國

七月二十九日

國立屏東科技大學 聘書

(92) 屏科大職字第

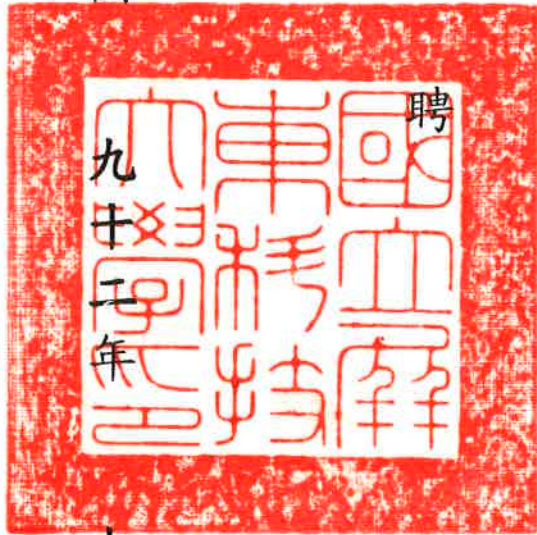
9213020 號

茲敦聘

林秋豐先生擔任本校進修推廣部 推廣教育及服務組 組長

聘期：自九十二年八月一日起至九十三年七月三十一日止

此



校長

周昌弘

中華民國 國

七 月

三十一

日

國立屏東科技大學 聘書

茲敦聘

林秋豐 先生擔任本校 進修推廣部 推廣教育及服務組 組長

聘期：自九十三年八月一日起至九十四年七月三十一日止

此

聘

校長

周昌弘

中華民國 國

七 月

三十一

日

(93) 屏科大 人職字第

9313020

號

國立屏東科技大學 聘書

中華民國 94 年 7 月 26 日
屏科大人職字第 9413020 號



敦 聘

林秋豐 先生擔任本校 進修推廣部 進修教育及服務組 組長

聘期自 94 年 8 月 1 日起至 95 年 7 月 31 日止。

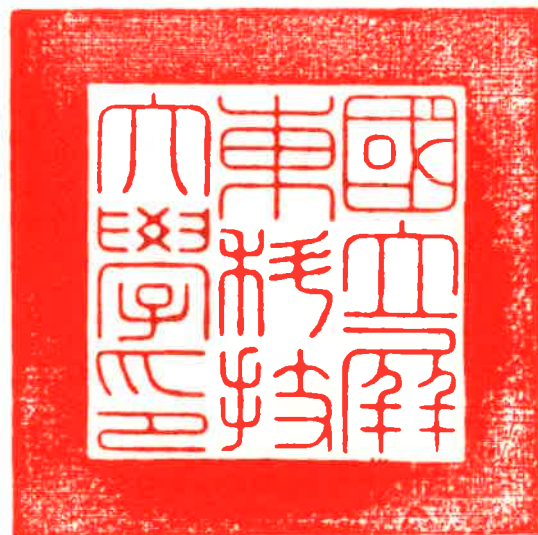
國立屏東科技大學

校 長

周 昌 弘

國立屏東科技大學 聘書

中華民國 95 年 08 月 01 日
屏科大人職字第 9513022 號



敦 聘

林秋豐 教師擔任本校 進修推廣部 進修教育及服務組 組長

聘期自 95 年 8 月 1 日起至 96 年 7 月 31 日止。

校 長

古源光

國立屏東技術學院聘書

八十五屏技人職字第

850020

號

茲敦聘

台端兼代本院車輛工程技術系主任職務敬請

惠允為荷

聘期：自八十五年八月一日起至八十六年七月三十一日止

此致

林秋豐先生



劉顯達

國立屏東科技大學 聘書

茲 敦 聘

林 秋 豐 先生擔任本校 車輛工程技術系系主任

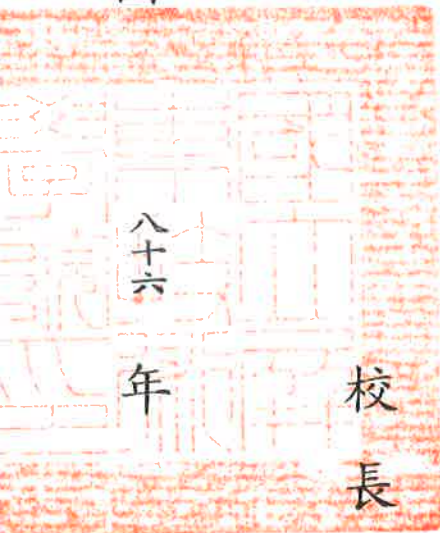
聘期：自 八十六年 八月 一 日起至 八十七年 七 月 三十一 日止

此 聘

(86) 屏科大職字第

8600021

號



劉顯達

中 華 民 國

七

月

日

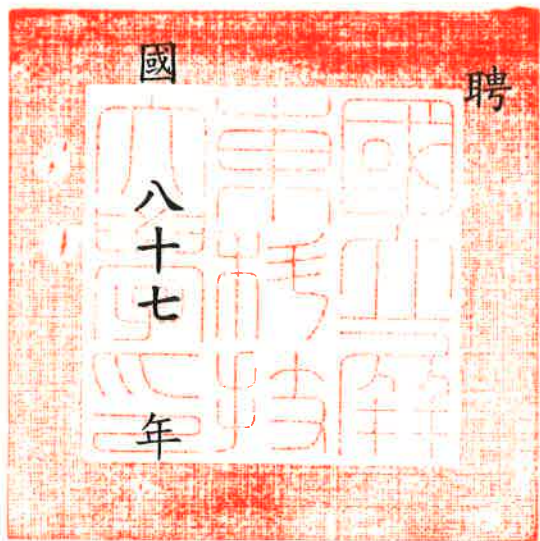
國立屏東科技大學 聘書

茲敦聘

林秋豐 先生擔任本校 車輛工程技術系 主任

聘期：自八十七年八月一日起至八十八年七月三十一日止

此聘



校長

劉顯達

中華民國

七月二十九日

(87)

屏科大職字第

8713048

號



國立屏東技術學院聘書

中華民國八十五年十二月三十一日
八五屏技技合聘字第00四號

茲特聘

林秋豐先生 為本校八十五學年度

車輛技術暨維修保養服務中心主持人。

任期自即日起，至八十六年七月三十一

日止。

此聘

校長

劉頭達

中華民國八十五年十一月三十一日





國立屏東科技大學聘書

中華民國八十六年九月二十三日
八六屏科大技合聘字第00一號

茲特聘

林秋豐先生為本校八十六學年度
車輛技術暨維修保養服務中心主
持人。

任期自八十六年八月一日起，至
八十七年七月三十一日止。

此聘

國立屏東科技大學
校長

劉顯達

中華民國

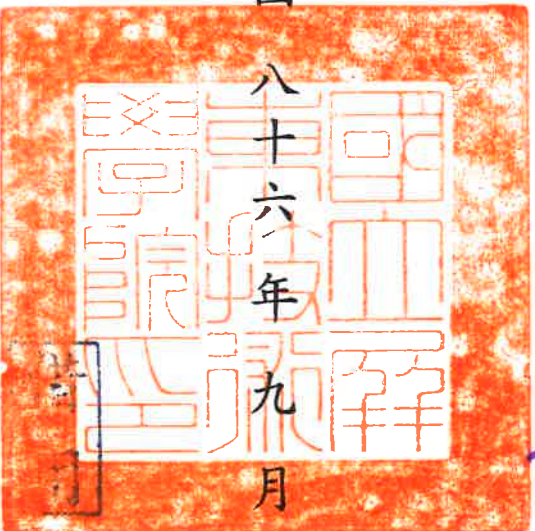
八十六年

九月

二十

三日

日





國立屏東科技大學聘書

屏科大建字第 098081026 號

茲敦聘 車輛工程系林秋豐教授擔任
本校「綠色動力車輛研究中心」主任。
聘期自九十八年八月一日起至九十九
年七月三十一日止。

此聘

校長 古源光

中華民國 九十八年 八月 十七日

